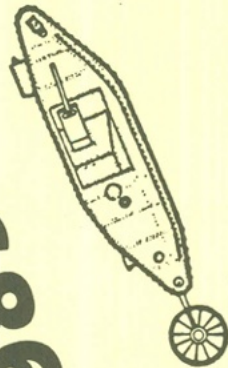
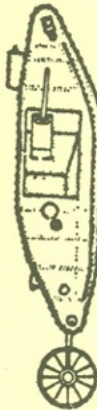


# TWENOT

# 1989



## TWENOT

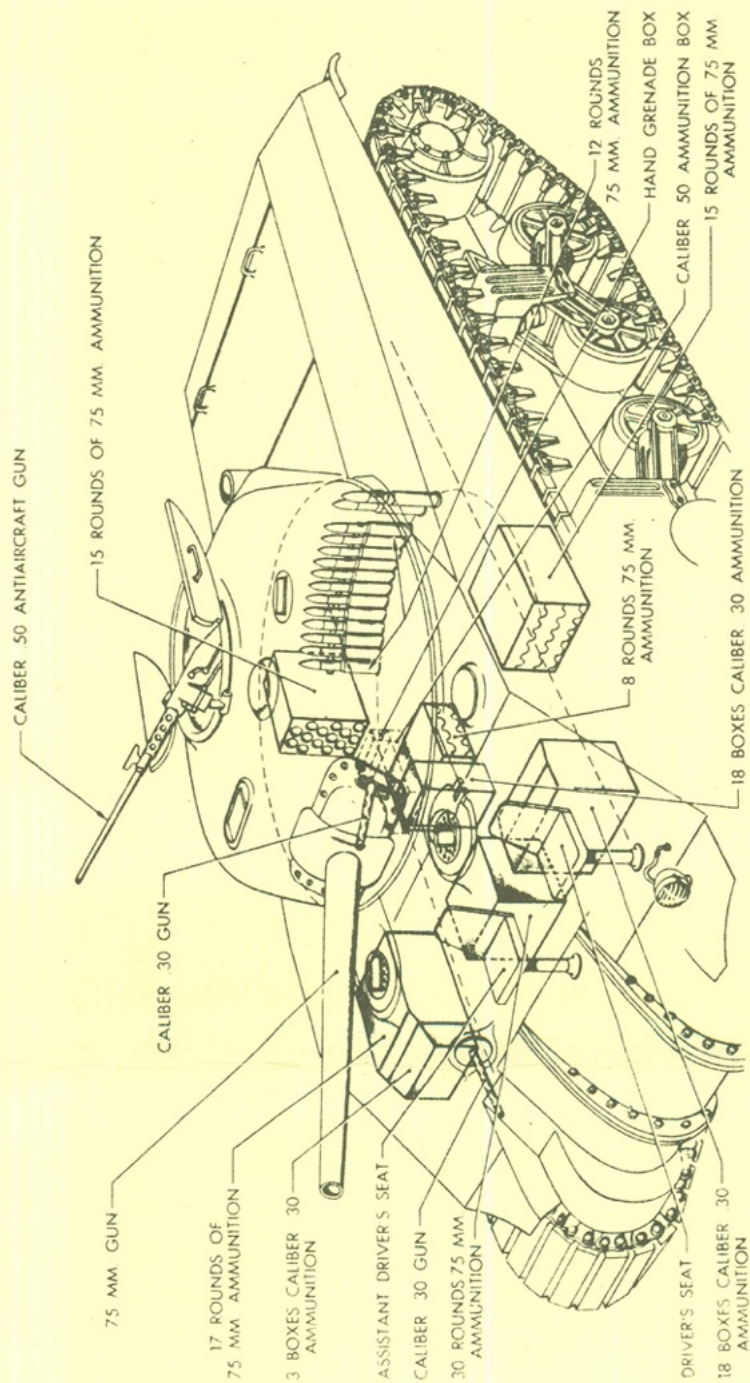


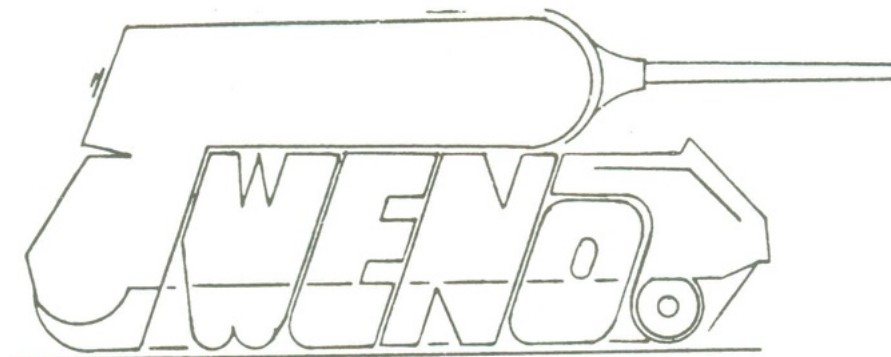
voor tankhobbyisten  
postbus 387  
8000 AJ zwolle

# DE TANK

ORGAAN VAN DE TWENOT  
POSTBUS 357  
8000 AJ ZWOLLE

VERSCHEIJNT 6X PER JAAR  
FEBRUARI 1989  
**76**





# 76

februari 1989

Bestuur:

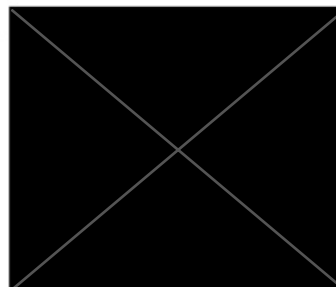
Voorzitter :Rob Evers  
Secretaris :Johan Groen  
Vice-voorzitter :Joop v/d Weerden  
Penningmeester :Kees Blijleven  
Jeugdzaken :Bert v/d Velden  
Redactie/archief:John Janse

Adressen:

Secretariaat:

Jeugdzaken:

Redactie:



REGIOCOÖRDINATOREN:

Noord-Holland :Jan van Veen  
[Redacted]  
Noord: :Jan Veenstra  
[Redacted]  
Midden. :Gert Mons  
[Redacted]  
Zuid-West :Jan Verhulst  
[Redacted]  
Zuid-Oost: :Vacant!

Giro:

3026112

ten name van TWENOT, Heiloo.

Lidmaatschap:

Seniorleden: f 15,--/jaar  
Juniorleden: f 10,--/jaar

De Tank is een tweemaandelijks uitgave van de vereniging TWENOT. Zij wordt aan alle leden gratis toegezonden. In de rubriek Vraag en Aanbod kunnen de leden niet-commerciële

advertenties gratis laten plaatsen. Artikelen zijn altijd welkom.

**HET GEHEEL OF GEDEELTELIJK OVERNEMEN VAN ARTIKELEN EN/OF TEKENINGEN IS ZONDER UITDRUKKELIJKE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE REDACTIE NIET TOEGESTAAN.**

**HET T W E N O T FOTO-ARCHIEF**

De TWENOT beschikt over een foto-archief waaruit foto's van pantservoertuigen besteld kunnen worden. De foto's worden geleverd op formaat ± 9 x 12 cm en kosten 50 ct per stuk, excl. verzendkosten.

Wanneer men foto's bestellen wil moet met het navolgende rekening worden gehouden.

1. Geef de juiste naam van het betreffende voertuig
2. Geef zo mogelijk de nationaliteit en het soort voertuig op.

Vermeld hoeveel foto's u van welk voertuig wilt hebben.

Geef ook op of u speciale wensen hebt, b.v. achter aanzicht, rechter zij-aanzicht etc.

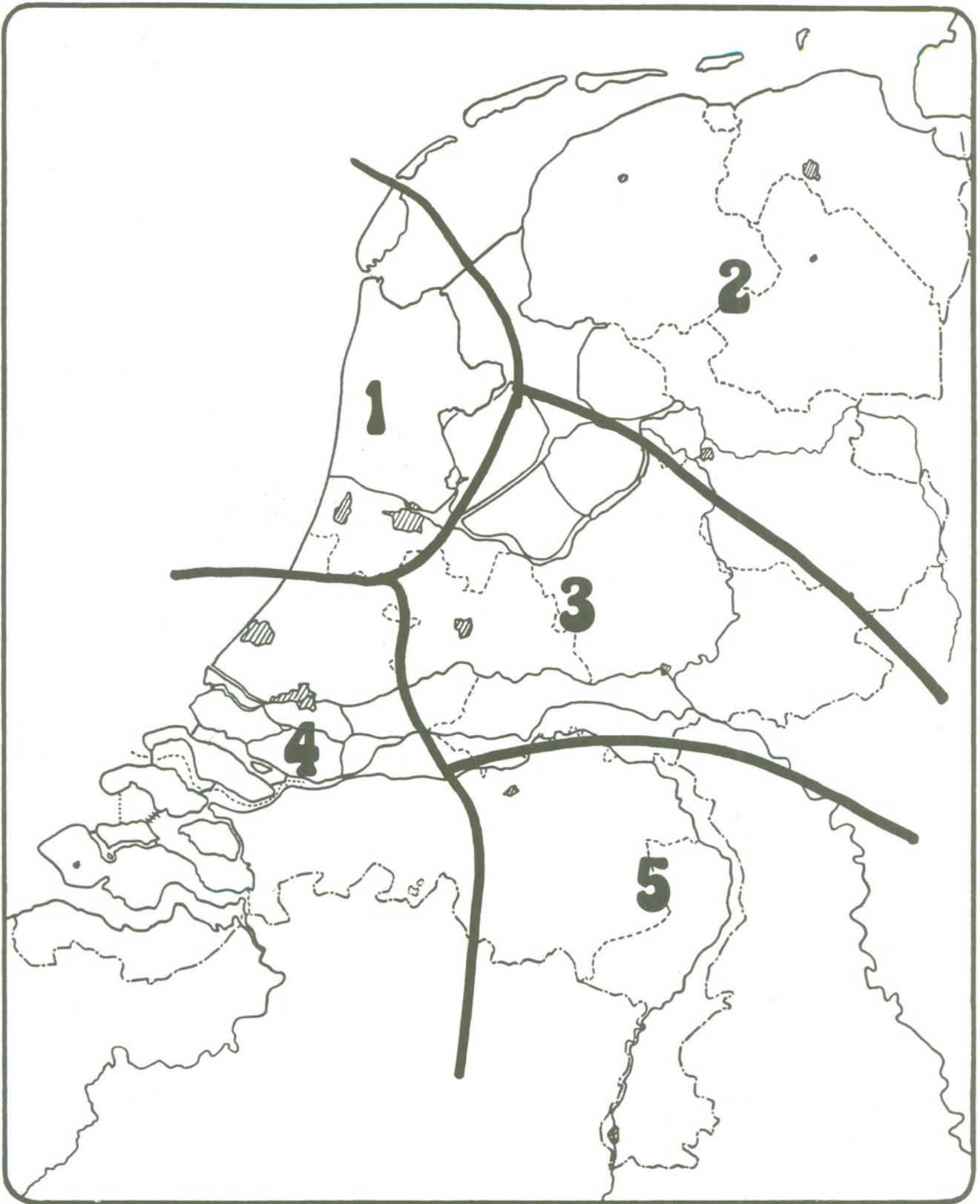
Wanneer u deze opgaven niet doet en u bestelt b.v. foto's van een aantal voertuigen krijgt u in principe van elk voertuig waar u om vraagt 1 foto. Vraagt u daarentegen foto's van 1 voertuig en u vermeldt niet hoeveel foto's u wilt hebben dan krijgt u mogelijk meer foto's toegestuurd dan u had willen hebben. Uiteraard met de daarbijbehorende rekening!

Foto's bestellen kan uitsluitend schriftelijk bij : R.H.Evers, [Redacted]

In principe heeft u de foto's na ontvangst van uw bestelling binnen 3 weken in huis.

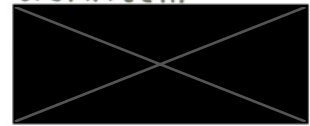
DE REGIO'S

Op de volgende pagina vindt U een regio-indeling zoals deze in 1985 is vastgesteld. Het is geenszins de bedoeling dat U, als U net buiten een op de kaart getrokken lijntje valt, veroordeelt bent om niet in een andere regio te komen. Het geeft slechts een indicatie van de verdeling. De bedoeling van de regio's is het versterken van de onderlinge band tussen de leden, zodat daardoor de beoefening van de hobby wordt versterkt. Dit gebeurt door de regio-bijeenkomsten en natuurlijk kan dit evenzo door de onderlinge contacten buiten deze bijeenkomsten. Voor de regio Zuid-Oost is nog geen coördinator gevonden. Kijk eens in alle rust op het kaartje en zet de schouders ook eens onder deze regio!!!!



- 1: Regio Noord-Holland, Jan van Veen,  
2: Regio Noord: Jan Feenstra  
3: Regio Midden: Gert Mons  
4: Regio Zuid-West Jan Verhulst  
5: Regio Zuid-Oost VACANT!!!!





 Regio Noord Holland


Hiermee wil ik mijzelf even aan u voorstellen, vooral aan de nieuwe leden van de regio Noord-Holland.

Mijn naam is Jan van Veen, ik ben 55 jaren jong, ik bouw hoofdzakelijk scratch, diorama's en figuren, maar ik ben ook wel eens met mallen bezig.

Ik ben gaarne bereid u met raad en daad terzijde te staan, vooral de jeugdleden! Dus schroom niet en bel mij gerust.

(tel. ). Tevens wil ik langs deze weg alle leden en het bestuur een voorspoedig en bouwlustig 1989 toewensen. Ik hoop in 1989 ook op een grotere deelname van de regioleden van Noord-Holland, die nog nooit op een regio-avond of -middag zijn geweest.

Ik heb een paar data geprikt voor regiobijeenkomsten, en wel als volgt:



vrijdagavond	24-02-1989
zaterdagmiddag	29-04-1989
vrijdagavond	16-06-1989
zaterdagmiddag	19-08-1989
vrijdagavond	20-10-1989
zaterdagmiddag	09-12-1989

Op vrijdagavond 24 februari a.s. willen Cees Blijleven en zijn vrouw zo vriendelijk zijn om ons in de gelegenheid te stellen, een regio-avond bij hun thuis te komen houden. Ik hoop op een grote opkomst. Wilt u van te voren even met uw regioleider contact opnemen of u wel of niet komt. (vanwege het natje en droogje). Als u geen vervoer heeft, kunnen we misschien wel iets regelen.

Er wordt wel verwacht dat u modellen, boeken en foto's meeneemt. Schroom niet en bel . Het adres is  in . Aanvangstijd 20.00 uur.

Hier volgt een routebeschrijving naar Heiloo:

Voor de mensen vanuit de richting Amsterdam en Haarlem: de provinciale weg door Uitgeest, langs Castricum en door Limmen naar Heiloo. In Heiloo bij de eerste verkeerslichten linksaf. Deze weg volgen tot over de spoorwegovergang en dan bij de verkeerslichten rechtsaf, dan de eerste weg links en dan de tweede weg rechts.

Voor de mensen vanuit de richting Alkmaar: de provinciale weg Alkmaar-Heiloo. In Heiloo bij de eerste verkeerslichten rechtsaf, deze weg volgen en over de spoorwegovergang de tweede weg links, dan de tweede weg rechts en dan weer de tweede links.

Dus graag even bericht en tot 24 februari,

Uw regioleider  
J.C. van Veen

# 4 TWENOT

# REGIO NOORD



Regio- coordinator

J. Frankema



TWEEDE NEDERLANDSE ORGANISATIE van TANKHOBBYISTEN  
DUTCH ARMOUR ASSOCIATION (DAA)

---

## KORNWERDERZAND

Heel blij waren de bestuursleden van de stichting Kornwerderzand met het diorama van de Wonsstelling. Al heel snel barstten de gesprekken over die periode los. Naar hun zeggen een welkome aanvulling voor het museum. Fijn dat op deze manier je hobby positief nut heeft. De smaak naar meer was duidelijk aanwezig. Als iemand nog iets gemaakt heeft, neem even contact met me op. Misschien kunnen we op een regio-dag nog eens iets aan hen overhandigen.

## PLANNEN KOMEND JAAR

Zoals misschien al bekend zal ik bestuurstaken op me nemen. Dit is het laatste regio bericht (zucht) van mijn kant. Jan Feenstra, [REDACTED] [REDACTED] tel [REDACTED] zal de nieuwe regio coordinator zijn. Samen hebben we de volgende activiteiten gepland.

27 mei Plaats nog onbekend ONTMOETINGS DAG Keep them Rolling en Twenot.

DE kans om voertuigen 1:1 te bekijken, misschien een rit. Preciese plannen komen nog

28 oktober MODELBOUW wedstrijd in Sneek met als onderwerp HET VOERTUIG IN GEBRUIK! Dus weathering, roest en kogelgaten in diorama en voertuigen maken.

=====

## R E G I O M I D D E N .

Als jullie deze TANK in de bus krijgen, is de regio-middag van Regio Midden, die op 28 januari werd gehouden bij Johan Groen alweer achter de rug. Er hebben zich 8 personen voor op gegeven; wat weinig voor een regio met + 120 leden! We hebben in ieder geval een gezellige middag gehad en als je er was geweest, had je veel kunnen leren over verf- en spuittechnieken.

Ik wil derhalve een welgemeende oproep doen om eens een bezoek te brengen aan onze volgende regio-bijeenkomst. Je doet er altijd goede kontakten op, leert weer van tips van je collega's en bevordert bovendien de "samenhang" in de vereniging. Een tip tot slot: Als je bij Johan Groen een ledenlijst aanvraagt, kun je daarin de adressen van alle Twenotleden uit de buurt vinden. Bij het bezoeken van de (regionale) bijeenkomsten kan je dat aardig wat reiskosten besparen door samen te gaan rijden.



# MUTATIES

## Nieuwe leden

680-1188 H.J. Vink, [REDACTED]  
 681-1188 Dhr. Biersma, [REDACTED]  
 682-1288 J.H. Beking, [REDACTED]  
 683-1288 G.H. Hengeveld, [REDACTED]  
 684-1288 G.C. de Jonge, [REDACTED]

## Adreswijzigingen

661-0388 G.J. van den Brink, wordt: [REDACTED]

111-0876 H.H.W.G. Beckers, wordt: [REDACTED]

206-0579 Th.G. Heijnen, wordt: [REDACTED]

496-1285 L. de Vries, wordt: [REDACTED]

300-1181 J.G.J. Berkhof, wordt: [REDACTED]

676-1088 H.J. de Jong, wordt: [REDACTED]

-----

## \*\* E X C U R S I E \*\*

Het is weer hoog tijd voor zo'n befaamde TWENOT-EXCURSIE !

Dit keer gaan we naar de studie-verzameling van het Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung in Koblenz. De verzameling bevat rups- en wielvoertuigen, kanonnen, wapens, uniformen en andere militaire uitrustingsstukken. Het accent ligt op Duits materieel.

Een paar jaar geleden ben ik er zelf al eens geweest, het viel me toen op dat de voertuigen in een perfecte staat verkeerden.

Om de hoek van het gebouw waarin de verzameling is gevestigd, is een interessante boekwinkel die ook zeker een bezoekje waard is.

We gaan op zaterdag 22 april a.s., per bus. Deze vertrekt om 6.00 uur uit Amsterdam (vanaf de fietsenstalling aan de rechterzijde van het Centraal Station). Opstapplaatsen zijn Utrecht (7.00 uur, Jaarbeursplein aan de achterzijde het station) en Eindhoven (ca. 8.45 uur aan de voorzijde van het station). Het precieze tijdstip kan ik natuurlijk niet zeggen, mochten we daar eerder aankomen, we vertrekken in ieder geval niet eerder! We hopen om 12.30 uur in Koblenz te zijn. Het vertrek uit Koblenz zal zijn om ongeveer 17.00 uur.

U moet zelf voor eten en drinken zorgen en UW PASPOORT NIET VERGETEN !

Het doorgaan van de excursie is afhankelijk van voldoende deelnemers. De kosten bedragen f. 40,-- U schrijft in door dit bedrag over te maken op de girorekening van TWENOT (3026112) Introducees zijn toegestaan, tenzij zou blijken dat eigen leden daardoor niet meer meekunnen. In verband met het reserveren van de bus moet uw betaling uiterlijk 1 maart ontvangen zijn. Wacht dus niet maar boek nu!. In de TANK van april a.s. leest u of de excursie definieef doorgaat.

Groeten,

Kees Blijleven

-----

=====  
 Het is ons als redactie van "De Tank" een groot genoegen op deze plaats een voor een aantal leden "nieuwe" auteur aan te kondigen. Voor diegenen onder ons die al wat langer in deze hobby bezig zijn is de naam geenszins onbekend. Van zijn hand zijn een aantal publikaties verschenen in vakbladen en een aantal boekjes zoals in de Alk-reeks "Tanks" en de "Tankhobbyist". Wij hopen dat Fred Vos deze weg wil voortzetten.

### LICHTE TANKS, MARMON-HERRINGTON TANKETTES

Lichte tanks in de vorm van tankettes te omschrijven als geheel gesloten gepantserde rupsvoertuigen of als tankjes zonder draaibare toren 1), zijn relatief-langdurig serieus genomen door Italië en door Polen, waar zij in de legerbewapening waren opgenomen. De Amerikaanse Marmon-Herrington fabriek, die ook vrachtauto's produceerde, heeft er voor de oorlog brood in gezien en diverse tankettevarianten gebracht. Bijgaande foto's, mij plus-minus 20 jaar geleden door US Army reserve-kolonel Robert J. Icks en Rob Evers geschonken, tonen dat aan.

Op de eerste foto ziet men naast een MH vrachtauto de Light Tank Type CTL-1 met rubber endless band tracks staan. Bewapening 1 mitr.

Foto 2 toont de CTL-3, bewapening opgevoerd tot 2 mitrs. en 1 kanon (pag?). Foto 3 bewijst dat van deze CTL-3 een serie is aangemaakt. Als ik het mij goed herinner, dit naar gegevens mij indertijd verstrekt door het US Marine Corps, is er een aantal voor genoemd korps gebouwd. Let er op dat de bewapening niet meer in de schuin geplaatste voorplaat is ondergebracht, maar in een apart rechtop staand stuk (step).

Foto 4 (met nr. 7) is de CTL-3A. Voorzijde gewijzigd, bewapening teruggebracht tot 2 mitrs., ophanging loopwerk heeft ook enige veranderingen ondergaan.

Foto 5 (met nr. 2) is de CTL-3M. Loopwerk toenmalige standaard US ophanging, andere rupsband.

Foto 6 (met nr. 6) CTL-6. Bewapening vermoedelijk 3 mitrs., zichtbaar zijn 2 opstellingsplaatsen, waar er 2 kunnen worden gemonteerd.

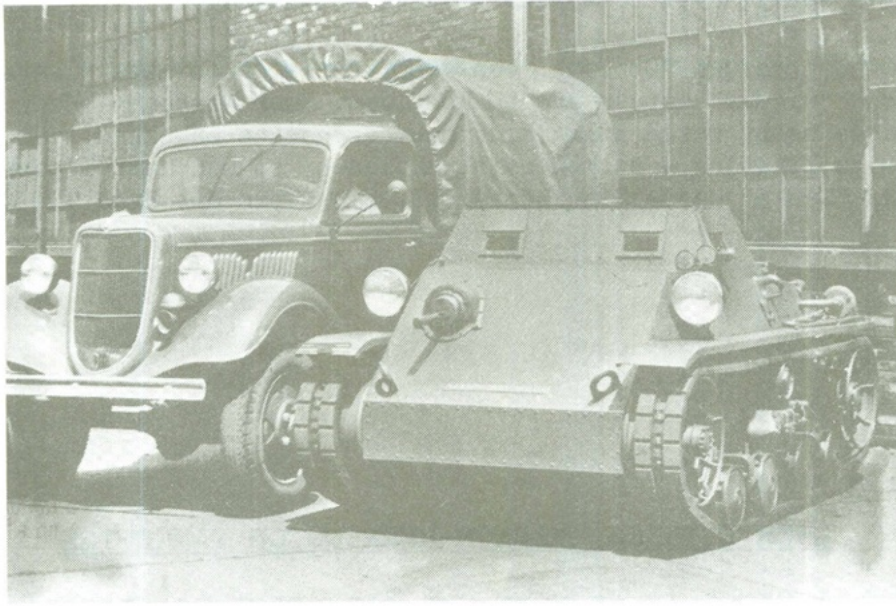
De foto's zijn met uitzondering van de eerste waarschijnlijk opgenomen in een bedrijfsbrochure voor de verkoop. De archieven van de fabriek zijn vernietigd, gegevens en geschiedenis over MH pantsermaterieel zijn moeilijk te achterhalen.

Fred Vos

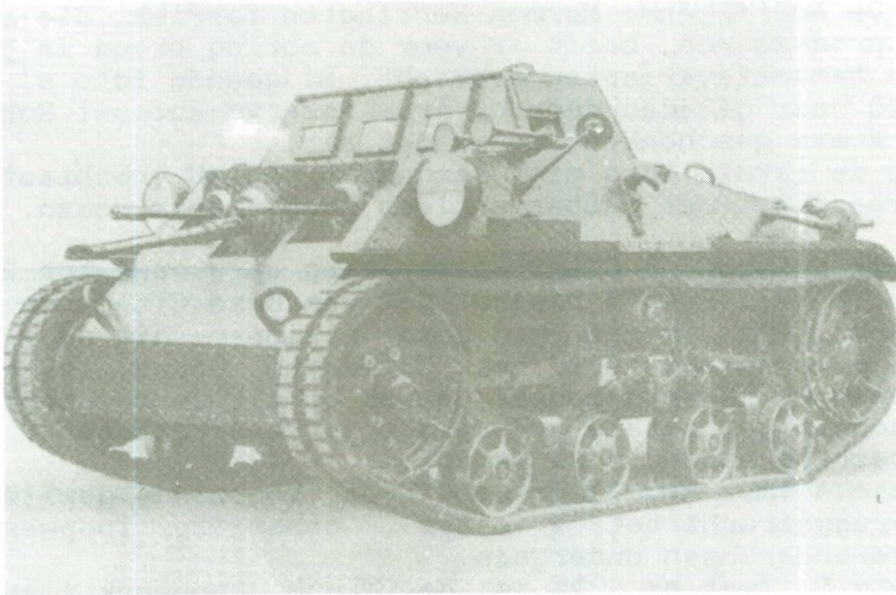
Typwerk: M-H (nee, niet Marmon-Herr.) Kao

1). Dit is geen definitie van het begrip tankette, maar de omschrijving van een bepaalde tankettevorm! Een vorm of type in algemene zin gefabriceerd in onder andere Italië (Fiat), Polen, Tsjecho-Slowakije en door Marmon-Herring in de V.S.

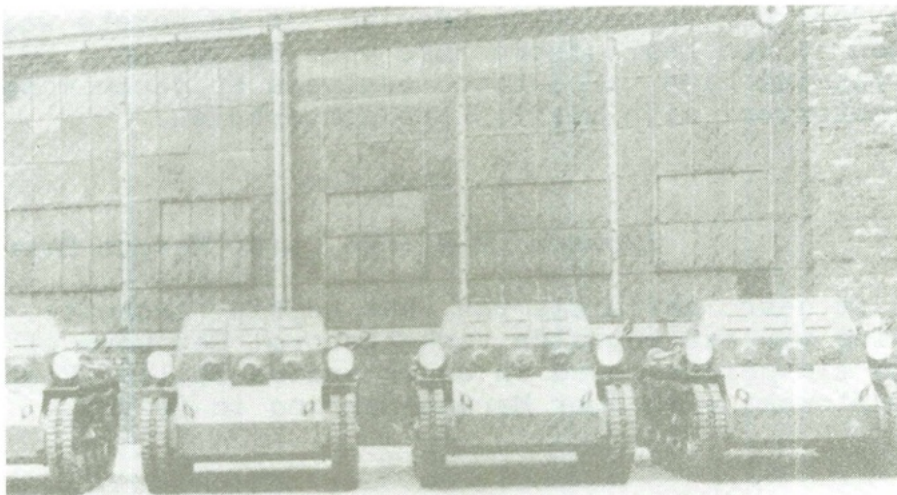




1

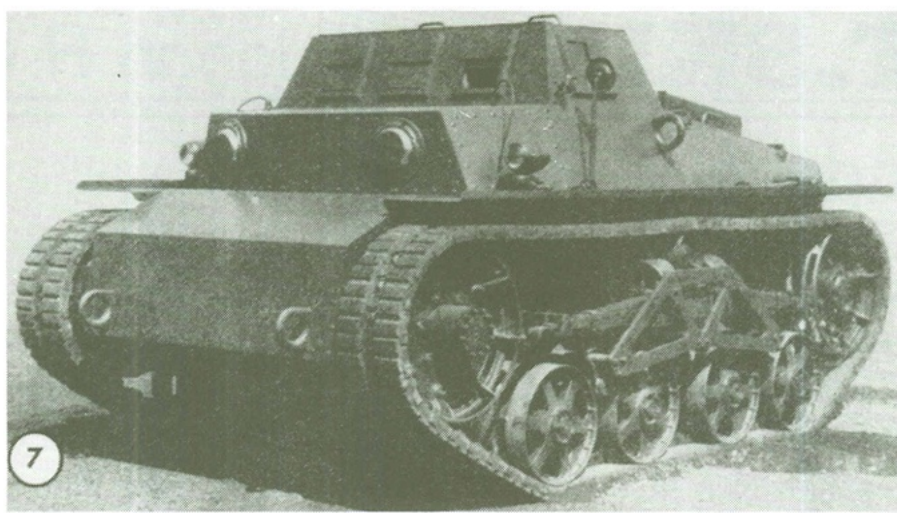


2

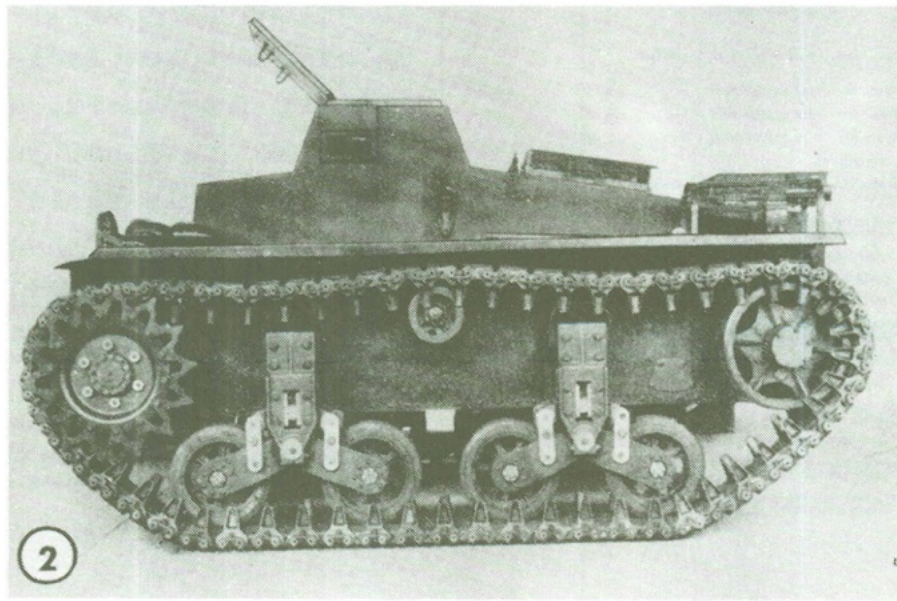


3

4



5



6





CHEVROLET -- SPARE PARTS LIST -- MODEL C60L -- 3 TON 4X4 WITH 158" W.B.

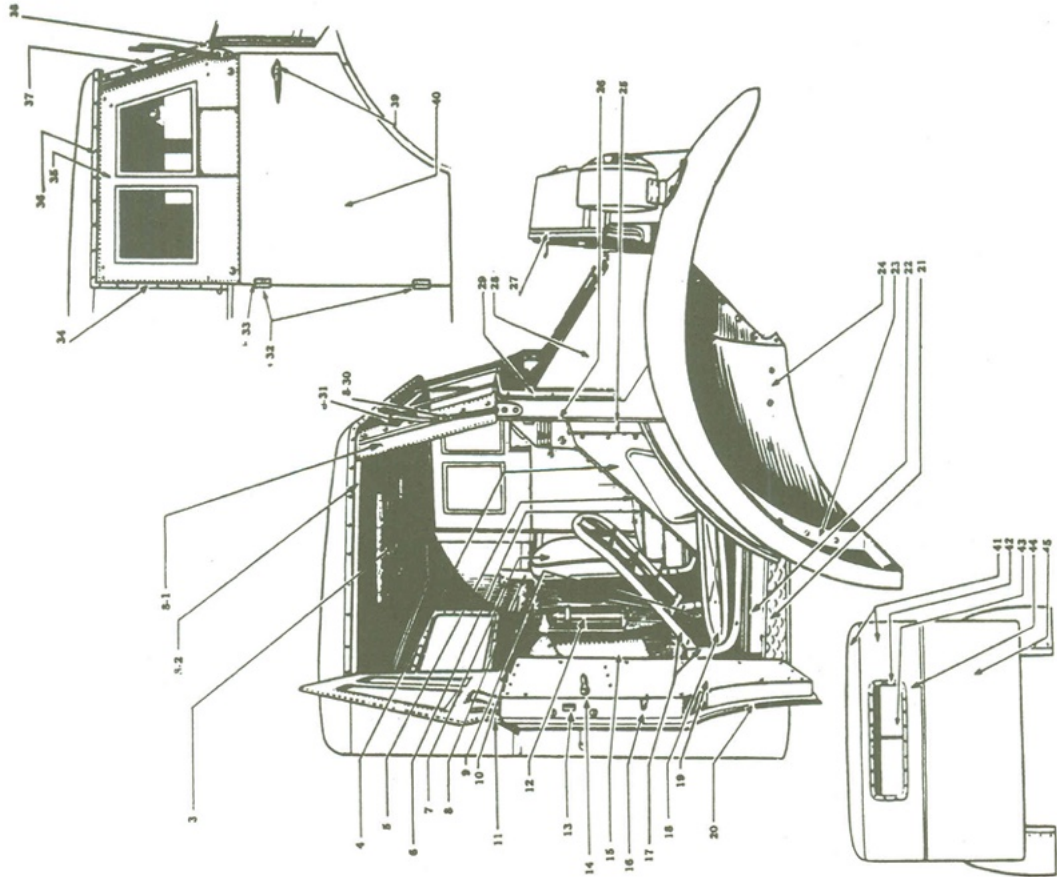
CHEVROLET -- SPARE PARTS LIST -- MODEL C60L -- 3 TON 4X4 WITH 158" W.B.

PLATE NO. 11

- 11-1 WEATHERSTRIP, DOOR PILLAR
- 11-2 WEATHERSTRIP, DOOR TOP
- 11-3 PAD, CRASH
- 11-4 PANEL, ENGINE COVER SIDE
- 11-5 PANEL, ENGINE COVER REAR
- 11-6 CUSHION, SEAT
- 11-7 CUSHION, SEAT BACK
- 11-8 BRACKET, RIFLE CLIP UPPER
- 11-9 SOCKET, RIFLE BUTT
- 11-10 ROD, DOOR CURTAIN-REAR
- 11-11 ROD, DOOR CURTAIN - FRONT
- 11-12 EXTINGUISHER, FIRE
- 11-13 LOCK, DOOR
- 11-14 HANDLE, DOOR INSIDE
- 11-15 CONTAINER, SIDE CURTAIN
- 11-16 DOVETAIL, DOOR FEMALE
- 11-17 FRAME, SEAT
- 11-18 PAM, SEAT CUSHION
- 11-19 PANEL, DOOR TRIM
- 11-20 WEATHERSTRIP, DOOR OPENING
- 11-21 PLATE, CAB FLOOR
- 11-22 RUNNER, SEAT
- 11-23 ARCH BAR, WHEELHOUSE
- 11-24 PANEL, WHEELHOUSE SPLASH REAR
- 11-25 DOVETAIL, DOOR MALE
- 11-26 PLATE, DOOR STRIKER
- 11-27 ANTI-SQUEAK, HOOD LEDGE
- 11-28 PANEL, ENGINE COVER TOP AND WHEELHOUSE
- 11-29 ANTI-SQUEAK, COWL LEDGE
- 11-30 BRACKET, REAR VIEW MIRROR
- 11-31 MIRROR, REAR VIEW
- 11-32 HINGE, DOOR
- 11-33 PIN, DOOR HINGE
- 11-34 STRIP, BODY SIDE FINISH
- 11-35 CURTAIN, DOOR
- 11-36 STRIP, BODY ROOF FINISH
- 11-37 SUPPORT, WINDSHIELD FRAME
- 11-38 BRACKET, WINDSHIELD FRAME COWL SUPPORT
- 11-39 HANDLE, DOOR OUTSIDE
- 11-40 DOOR
- 11-41 TOP & REAR UPPER PANEL, CAB
- 11-42 FRAME, BACK WINDOW GLASS - INNER AND OUTER
- 11-43 GLASS, BACK WINDOW
- 11-44 PANEL, CAB BACK - UPPER
- 11-45 PANEL, CAB BACK - LOWER

1ST TYPE CAB

PLATE NO. 11



1ST TYPE CAB

# BOEKBESPREKING

Uitgever, H. Weishaupt Verlag.  
Graz Oostenrijk.

Schrijver, Rolf M. Urrisk.

Titel, Die Räderfahrzeuge des öst. Bundesheeres 1918-1988

Prijs, DM.98,- öS.690.- ongeveer Fl. 110.-

ISBN nummer 3-900310-50-5

Dit boek is het eerste deel van een vierdelige serie. De serie zal in woord en beeld, een overzicht gaan geven van de voertuigen en bewapening, van het Oostenrijkse leger. De periode welke men erin overbrugt is de periode 1918-1988. Hier buiten valt de periode, 1938-1955. In deze periode was Oostenrijk overheerst door c/q deel van het derde Rijk, en of kende geen eigen leger.

Deel I , de wielvoertuigen ongepantserd.

Deel II, de pantservoertuigen. Verschijnt ongeveer nov.1988 en heeft ISBN nummer, 3-900310-51-3

Deel III, speciaalvoertuigen. Verschijnt ongeveer juli 1989, ISBN ????

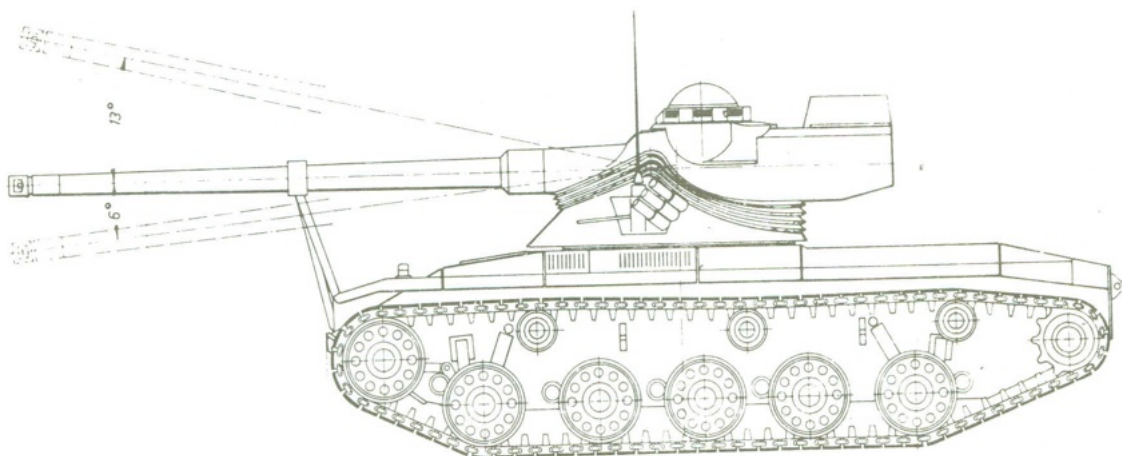
Deel IV, de bewapening. Verschijnt ongeveer dec.1989, ISBN, ????

De begeleidend tekst is summier gehouden, men geeft een eenvoudig historisch overzicht. De voertuigen worden per leverancier behandeld, en men geeft per voertuig een aantal basisgegevens, met foto's en of tekeningen.

Voor de tekeningen en foto's in het tweede gedeelte, van het eerste deel (deperiode 1955-1988), zijn zeer goed.

Totaal telt het boek ongeveer 400 foto's (waarvan enkele in kleur) en ongeveer 200 tekeningen/Schetsen.

Johan H. Groen



Hallo allemaal.

Hier is weer een overzicht van wat er allemaal te lezen valt in de bladen van onze zusterverenigingen uit verschillende landen in europa.

Het is mogelijk kopieën te bestellen via een brief(kaart) te sturen naar

HET NIEUWE ADRES : J. Frankema

Voor 1 april

Vermeld bestelnummers

Kosten f0,10 per kopie +

porto

---

MAFVA Engeland Tankette 23/5 1988

1. Artikel Kfz 13/14 + tekening 1:35
2. Tekening Bedford M J 4 ton Bulk refueling truck 1:76
3. KV Zware tank 1939- 1942 artikel + tekening 1:76
4. Fordson armoured car. Artikel + tekening 1:35
5. Tekening Franse tank Renault 33 vm. 1:76
6. Artikelte + tekening DIANA 7.62 cm. op 5 tonner (Duitsland) 1:76

H S V Oostenrijk 5/88

7. Artikel M60 A1 zum M60 A3D
8. Verf schema Chieftain (Blok-schema)
9. Type blad 0,5 ton gl Volkswagen 183 "Iltis" (Duits)
10. " F.V. 438 (Engels)
11. " Bruglegger "Baever" schaarbrug 22m (CANADE)
12. " Tanktransporter 25 ton Oshkosh M-911( US)

I P M S Nederland 3 en 4 88

13. Uitgebreid artikel Bradley M2
14. " " M113 Vietnam

IMM FORUM Duitsland

15. Artikel Churchill Ark Mk. 1
16. Artikel Maus (Frank Modelbouw, gietharsmodel)
17. Artikel Britse CVR- familie oa. Scorpion, Spartan
18. Nieuws schaal 1:35 Oa. Verlinden,mmm models, Poolse modellen Vacukit
19. M113 Italie VCC-2 artikel + tekening 1:35
20. Nieuws Kleine schaal oa TRAME, AGL, Cromwell MMs models
21. Artikel ombouw Panzer2 ausf. C + tekening

I P M S Duitsland 6/88

22. Sovjet NKL 26 (sneeuwvoertuig) Artikel + tekening 1:39

# VRAAG & AANBOD

J. Westerbeke, [REDACTED] (na 16.30 uur) vraagt te koop: Sherman M4 body en 3-delige transmissiebepantsering in de schaal 1/35 om een Tamiya M4A3 om te bouwen tot een M4. Daarnaast zoekt hij rupsbanden met rubber V-profiel eveneens 1/35 voor Sherman met VVSS onderstel.

R.Paapen, [REDACTED] (na 18.00 uur) is op zoek naar bouwtekeningen of een nauwkeurige beschrijving van de Russische pantserwagen BA-10 en van de Duitse Sd.Kfz.9 Schwerer Zugkraftwagen 18 ton.

R.Mosk, [REDACTED] is op zoek naar een ongebouwde Tamiya U.S. amphibian Ford G.P.A. doosno. 3543.

G.Mons, [REDACTED] is op zoek naar gedetailleerde foto's en tekeningen van de M551 Sheridan. Het betreft vooral de koepel en de .50 mitrailleur opstelling. Met name de airborne-uitvoering van 1980 wil hij nabouwen.

J.Groen, [REDACTED] is op zoek naar tekeningen c.q. lijnschetsen van de volgende militaire voertuigen:

A. Auto-Union "Munga" Type 4 en Type 6.

B. Austin "Champ" FV 1801.

C. Alvis "Stalwart" FV 622.

J. Verhulst, [REDACTED] is op zoek naar doosjes van Airfix: Recovery Set, Emergency Set, Refuelling Set en de A.E.C. Matador. Het mag ook een setje zijn waar een voertuig ontbreekt als het andere maar compleet is.

E.Mostert, [REDACTED] biedt te koop aan: 1/16 Kingtiger van Tamiya met afstandsbesturing (alleen de accu ontbreekt) en zender en extra ontvanger en ontvangstbatterij. In 1 koop f 275,--

R.H.Evers, [REDACTED] is op zoek naar de volgende modellen, al dan niet gebouwd: Bandai 1/48: 8240 Sturmgeschutz IIID, 8222 SdKfz 251/1B, 8263 M-13 Halftrack AAA, 8282 M4A1 Sherman 75mm kanon, 8288 M4A3 Sherman 105mm Howitser. Van Fujimi 1/76: WA-14 T34/76.

## T W E N O T P U Z Z E L.

Beste puzzelaars,

Ja, ja, de eerste puzzel van de nieuwe ronde was een taaie, dat bleek wel uit het aantal inzendingen en de gemaakte missers. In totaal 8 inzenders die hieronder worden vermeld en tezamen de eerste ladderstand vormen.

3 punten: Ming Hua Kao, Mario Wens.

2 punten: Richard Franse

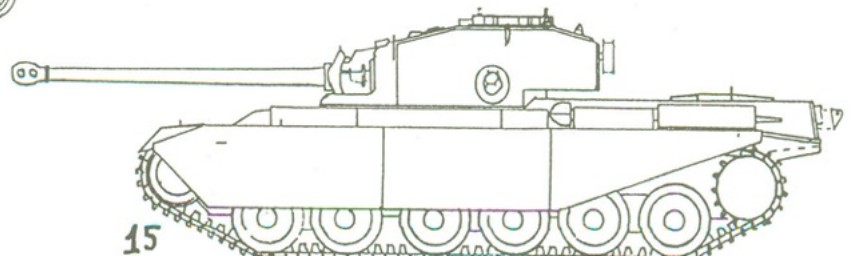
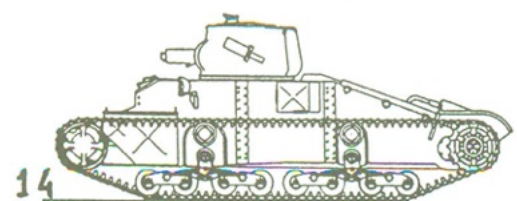
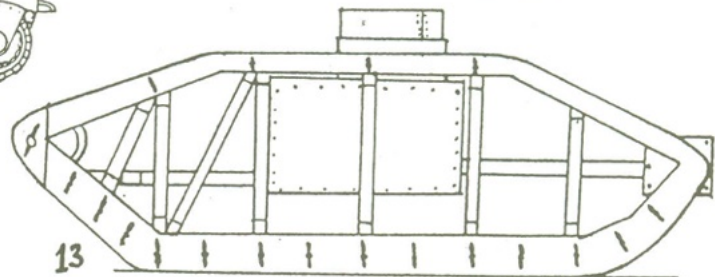
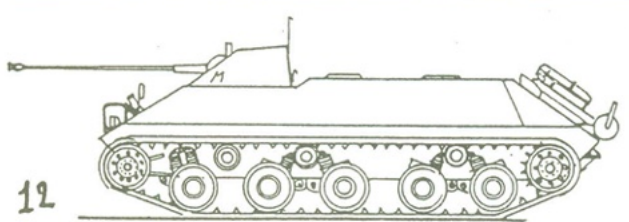
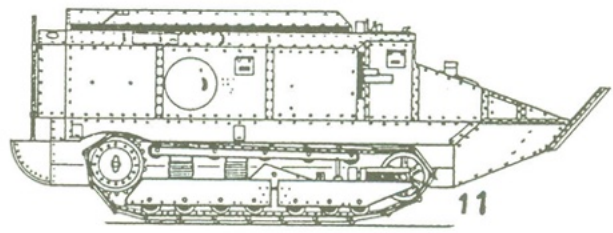
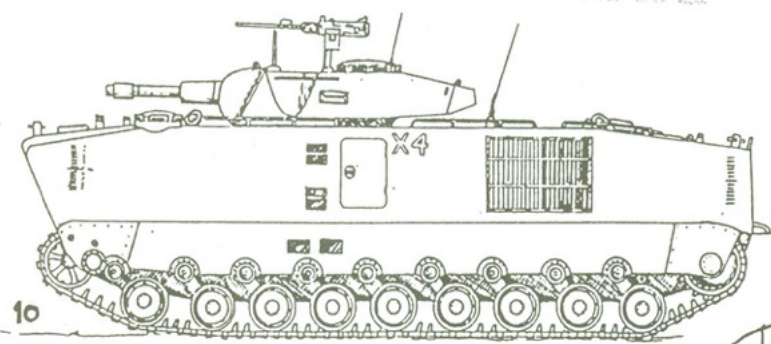
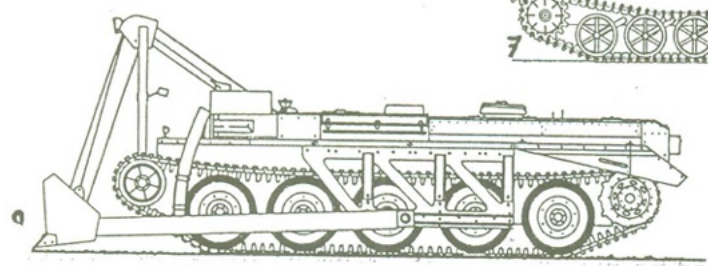
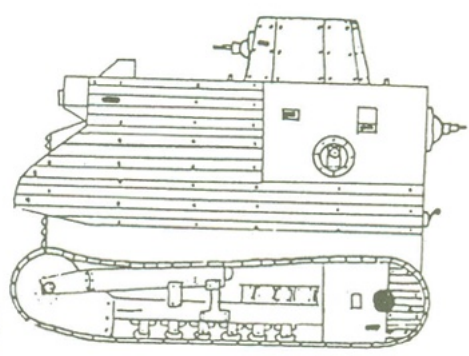
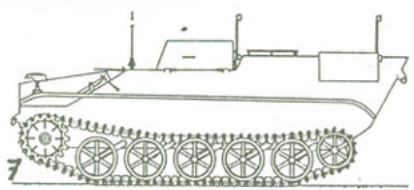
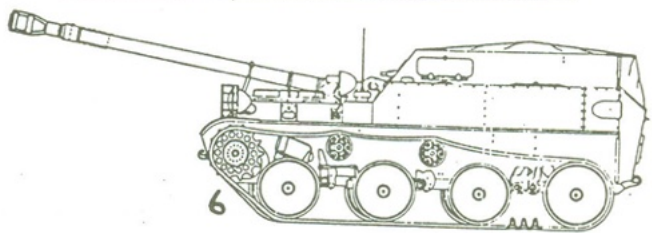
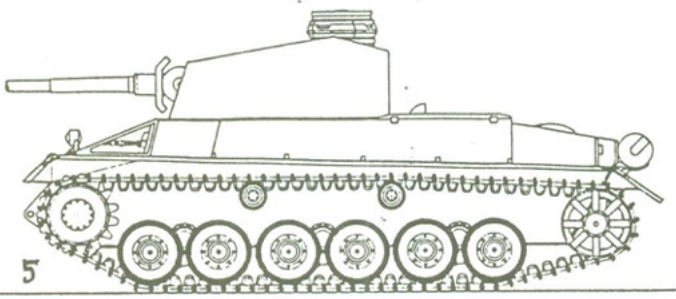
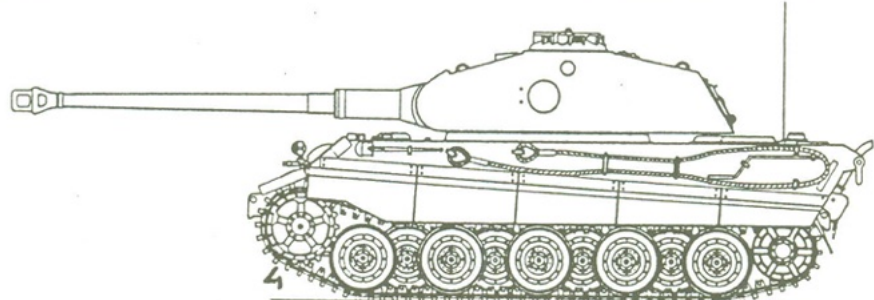
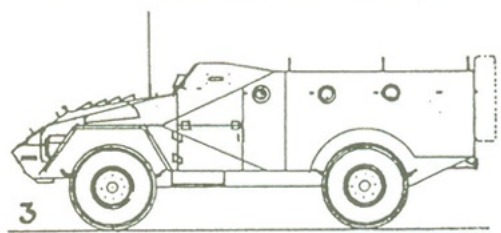
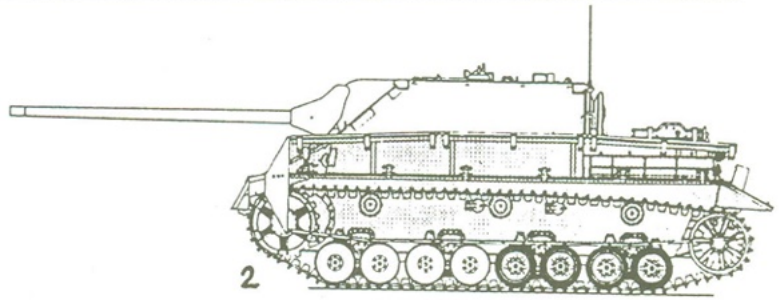
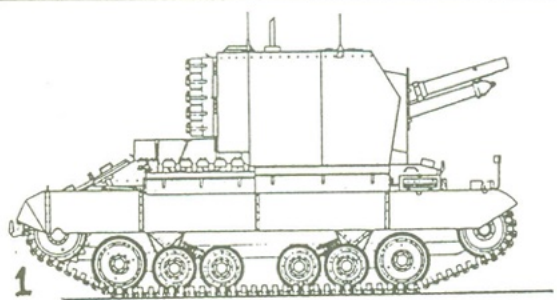
1 punt : B.A. Fonck, R.Mosk.

0 punten: H.J.van Nieuwenhuizen, H.Spoelstra, H.Verdoes.

De geode oplossing is: 1. Praying Mantis. 2.T-62. 3. M59A1. Dat A1 moest er, gezien de mitrailleurkoepel beslist bij. 4. Type 89B. 5. Churchill 3" Gun Carrier. 6. Ehrhardt Panzerkraftwagen 1917. 7. Vickers Medium Tank Mk II\*\* 8. PBV 301. 9. TK-S Tankette. 10. 7TP 11. SdKfz 223. 12. M5A1 High Speed Tractor. 13 AB 41. 14. Fiat 3000A. 15 Chenilette Lorraine.

Stuur voor de nieuwe puzzel Uw oplossingen voor het einde van de maand naar Rob Evers, [REDACTED] en ding mee naar de fraaie Pantserherkenningsbeker.

# TWENOT-PUZZEL





## De US Halftrack als Mortierdrager.

Eén van de belangrijke varianten van de Amerikaanse halftrack-serie was de "81 mm Mortar Carrier". Deze waren bedoeld om met de 81 mm mortier directe vuursteun aan de infanterie te geven. Meestal waren de voertuigen ingedeeld bij de ondersteuningscompagnieën van de infanteriebataljons.

De volgende typen zijn in serie gebouwd:

HalfTrack, 81 mm Mortar Carrier M 4. Gebaseerd op de Half Track Car M 2 was dit voertuig bedoeld om mortier, munitie en bemanning te transporteren. Voor het vuren werd de mortier, behalve in noodgevallen, uitgeladen. Totaal werden 572 voertuigen gebouwd door White in de jaren 1940/1942.

Half Track, 81 mm Mortar Carrier M4A1. Ook met als basis de M 2 leek dit voertuig v.w.b. inrichting sterk op de M4. De aangebrachte wijziging betrof vooral de mogelijkheid om vanuit het voertuig te vuren vanaf een speciaal geconstrueerde voetplaat. De normale grondplaat werd op het bagagerek meegevoerd. Gebouwd door White in 1942 totaal 600 stuks.

Het grote nadeel van de M4A1 was dat de mortier alleen achterwaarts kon vuren, hetgeen het in stelling komen sterk vertraagde. Daarom werden zeer veel (enkele bronnen noemen 60%) M4A1's omgebouwd tot de zg "Forward Firing Conversion".

Half Track, 81 mm Mortar Carrier M 21. Dit voertuig was gebaseerd op de Half Track Personnel Carrier M3 en hiermede werden de nadelen van de vorige uitvoeringen opgeheven. Ook gebouwd door White in een totaal van 110 stuks.

Uitstekende fotos van de genoemde voertuigen vindt U in het boekje uit de serie Tanks Illustrated No 15: US Halftracks of World War Two door St. J. Zaloga.

De bouw in de schaal 1:35.

Plattegronden en doorsneden gaan hierbij. Uitgaan van Tamiya's M21 heeft als voordeel dat mortier en (om te bouwen) munitierrekken erbij zijn. Men mist eigenlijk alleen 2 brandstoftanks van het type dat op de M3A2 Halftrack gebruikt werd.

Denk er bij de bouw vooral om dat de "laadbak" korter is!!!

Ten aanzien van alle Tamiya-halftracks de volgende opmerkingen: Jerrycans missen allen een middenhandvat: staaf  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$  mm gebruiken; Aan de binnenzijde van de voorruit sponningen aanbrengen van strip  $\frac{1}{4}$  mm dik; aan binnenzijde van rechterdeur kaartenvak aanbrengen, br. 8,0 hoog: 10,0 mm, plaat 0,125 mm gebruiken, met erachter dun strip van  $\frac{1}{2}$  of  $\frac{1}{4}$  mm; maak handgreep aan achterdeur i.p.v. dat stomme stripje.

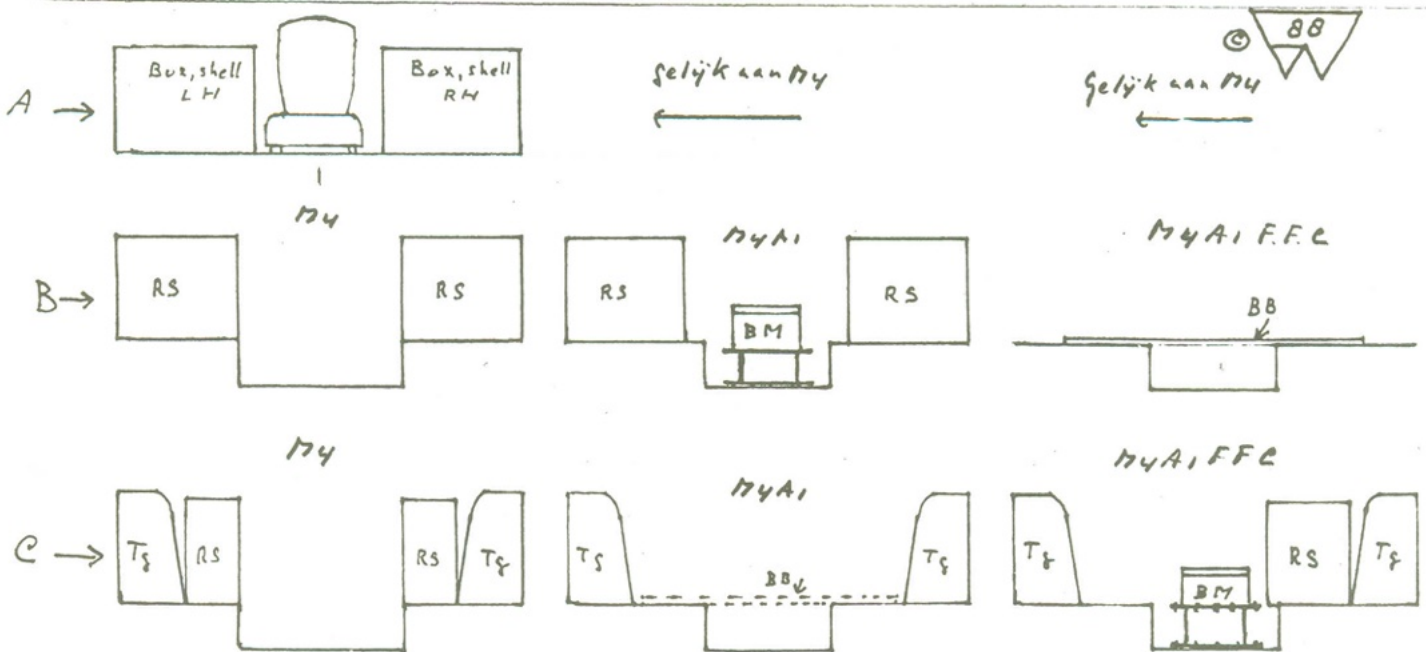
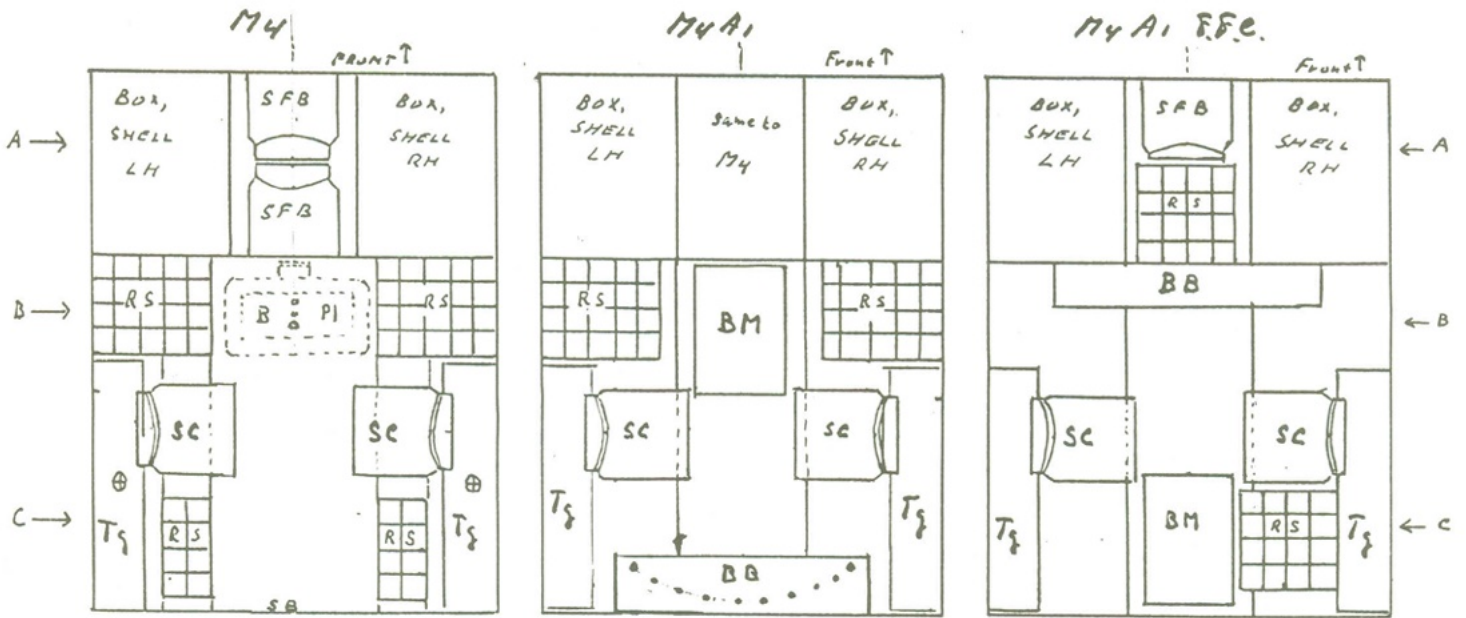
Ten aanzien van de M21 van Tamiya het volgende:

Achterschot: fotos laten het achterschot met ophangrekken als op de M3A2 zien; tegen zijplaten hoort een ladder als standaarduitrusting, te maken van evergreen rond  $\emptyset$  0,65 mm. Als geen huid wordt aangebracht dan de uitsparingen hiervoor op de zijplaten wegsnijden. Tenslotte op de zijplaten vanaf voorruit tot en met achterschot een 2 mm brede strip aanbrengen.

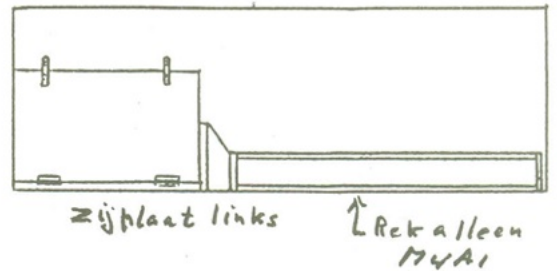
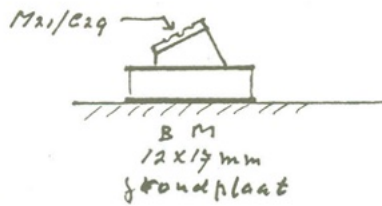
Frits Weisfelt

# US Half-track 81mm Mortar Carriers M4, M4A1

Layout 1:35



- SFB: Seat, folding back.
- RS : Raek, shell.
- SC : Seat, cushion. w  
Pad, Seat Back, Rear.
- BPI : Plate, base 81mm Mortar.
- BM : Base, Mortar 81mm.
- SB : Suspension 61rod.
- BB : Base, 61rod.



F.F.C.: Forward firing conversion.

Tg : Tank, gasoline. by the M3A2

Hanno Spoelstra, [REDACTED] of [REDACTED] heeft een brief geschreven waarin hij een zeer aardige bezigheid onder grotere aandacht wil brengen: Het registreren van Sherman tanks.

Doel hiervan is het registreren van alle nog bestaande SHERMAN's, zijn voorgangers en nakomelingen zoals de M3, RAM, M7, M10, M36 e.d. Onder de bestaande Shermans worden niet alleen de exemplaren in de diverse musea bedoeld maar vooral de minder bekende die in handen van particulieren zijn exemplaren die dienst doen als monument, oefen-object etc. Daarnaast is er het doel van het aanleggen en bijhouden van een foto-archief, waar naast foto's van de nog bestaande exemplaren ook foto's uit vervlogen tijden zullen worden opgenomen. Hierbij wordt gedacht aan foto's van (vlak) na de oorlog bijvoorbeeld van "die tank bij ons in de straat" of van het ruimen of verschroten van Shermans. Ook snapshot van naoorlogse dienstplichtigen zijn welkom. Dit evenals prentjes die de mensen tijdens hun vakanties maakten. Het probleem van Hanno is het verkrijgen van informatie. Hij vraagt dan ook ieder lid die specifieke Sherman-interesse heeft maar ook die "zo maar" wat willen weten eens met hem contact op te nemen.

Gert Mons heeft in de loop van de jaren een behoorlijk fotoarchief opgebouwd, vooral over moderne pantservoertuigen en tanks uit de periode 1955 tot heden. Hij wil deze graag uitlenen en eventueel ter beschikking stellen. Alleen de foto-kosten brengt hij in rekening.

## NIEUWS en ONTWIKKELINGEN

De firma Volgers in de Hondegatstraat 4 te Harderwijk, geeft vanaf 1 januari aan alle Twenotleden 10% korting op de niet afgeprijsde bouwdozen, Verlinden accessoires en alle overige modelbouwtoebehoren. Deze speelgoedzaak beschikt over een grote modelbouwafdeling met in het assortiment o.a. "Evergreen" bouwplaten, balsahout, koperdraad in diverse dikten, X-acto gereedschap, Badger-verfspuiten, de bekende merken bouwdozen en vele soorten diorama-bouwmaterialen.

Het is altijd mogelijk om de heer Volgers van te voren te bellen 03410-12985 om te vragen of hij bepaalde dingen in voorraad heeft. Zo niet dan bestaat de mogelijkheid om bij hem zaken te bestellen die hij niet standaard in zijn assortiment heeft, bijvoorbeeld Belco-figuren. Neem tenslotte bij een bezoek aan de winkel wel je lidmaatschapskaart mee.

